

ЭКОНОМИКА, ЭКОНОМЕТРИКА И ФИНАНСЫ

ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ КОРГАЛЖЫНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРИРОДНОГО ЗАПОВЕДНИКА

Атикеева Сайран Николаевна

кандидат биологических наук, доцент, университет «Туран-Астана»,

Оспанова Алина Есентаевна

*магистр по направлению «Экология и природопользование»,
преподаватель Казахстанского филиала МГУ им.М.Ломоносова;*

Муканова Балжан Шамеровна

магистр менеджмента, старший преподаватель, университет Туран-Астана

Сальменова Салтанат Касымхановна

магистр географии, старший преподаватель, университет Туран-Астана,

Дюсекова Динара Амангельдиновна

преподаватель, университет Туран-Астана

Умурзакова Жадьра

магистрант, университет «Туран-Астана»

г.Нур-Султан, Казахстан

TOURIST DESTINATIONS OF THE KORGALZHYN STATE NATURAL RESERVE

Atikeyeva Sairan Nikolaevna

candidate of biological Sciences, associate Professor, «Turan-Astana» University,

Ospanova Alina Esentaevna

Master in «Ecology and Environmental Management»,

Lecturer of Kazakhstan branch of Moscow State University named after M. Lomonosov;

Mukanova Balzhan Shamerovna

Master of Management, Senior Lecturer, «Turan-Astana» University

Sal'menova Saltanat Kasymhanovna

Master of Geography, Senior Lecturer, «Turan-Astana» University,

Dyusekova Dinara Amangel'dinovna

Lecturer, «Turan-Astana» University, Nur-Sultan city

Umurzakova Zhadyra

undergraduate, «Turan-Astana» University, Nur-Sultan city, Kazakhstan

Аннотация. В статье приводится краткая характеристика существующих туристических маршрутов на территории Коргалжинского государственного природного заповедника с картой-схемой, а также представлены информационные стенды экомаршрутов.

Abstract. The article provides a brief description of the existing tourist routes in the territory of the Korgalzhyn State Nature Reserve with a map-scheme, as well as information stands for eco-routes.

Ключевые слова: турмаршрут, заповедник, туризм, экотуризм, карта, информационный стенд

Keywords: tourist route, nature reserve, tourism, ecotourism, map, information stand

Современной биологической наукой установлено, что глобальное нарушение экологического равновесия неминуемо влечет за собой катастрофические последствия для окружающей среды, которая является составной частью биосферы.

Учитывая ответственность за сохранение биологического разнообразия и рационального использования биологических ресурсов, постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 19 августа 1994 года N 918 была одобрена Конвенция о биологическом разнообразии (Рио-де-Жанейро, 1992).

Главная задача сохранения биологического разнообразия, определенная настоящей Конвенцией - это, прежде всего, сохранение всего многообразия микроорганизмов, растительного и животного мира, а также естественных

экологических систем, не допуская их потерь в результате хозяйственной и иной деятельности.

Наиболее эффективной мерой сохранения эндемичных, редких и исчезающих видов, уникальных, эталонных участков и, в целом, естественных природных экосистем мировым сообществом признано создание сети особо охраняемых природных территорий.

Наличие особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) является гарантом и источником восстановительного потенциала окружающей среды.

В связи с современными преобразованиями хозяйственного механизма в сельском хозяйстве коренным образом изменяются условия и формы использования земельного фонда Республики Казахстан. С одной стороны, активно идет процесс дифференциации землевладения и

землепользования, создаются мелкие крестьянские и фермерские хозяйства, разукрупняются сельскохозяйственные предприятия. С другой стороны, из года в год ухудшается качественное состояние земельного фонда, растительного и животного мира в природной среде в связи с повышением техногенных нагрузок и нерационального использования природных ресурсов.

В этих условиях назрела необходимость определения стратегии дальнейшего развития ООПТ, изыскание новых подходов и моделей управления на основе Стратегии «Казахстан-2030», Законов Республики Казахстан Z970160 «Об охране окружающей среды» и Z970162 «Об особо охраняемых природных территориях» [1].

В настоящее время в Казахстане созданы и функционируют 10 государственных природных заповедников, 6 государственных национальных природных парков, 3 государственных зоологических парка, 7 государственных ботанических садов, 3 водно-болотных угодья международного значения, включенные в список Рамсарской Конвенции и определены 150 водоемов, имеющие государственное значение.

Среди всех видов ООПТ ведущую роль в сохранении биологического разнообразия занимают государственные природные заповедники и государственные национальные природные парки.

Коргальджинский заповедник находится под охраной ЮНЕСКО и славится богатой фауной и флорой, а также уникальными природными пейзажами. Благодаря рекреационному потенциалу территории заповедника, в последние годы широко развиваются такие виды туризма как: пеший, конный, автотуры, сельский туризм и др. Несмотря на развитие многих видов туризма, основной упор приходится на экологический туризм, подразумевающий собой принятие определенных и более строгих правил поведения, чем на обычных туристских маршрутах.

В заповеднике 3 действующих экологических маршрута общей протяженностью 465 км. Каждый из этих маршрутов отличается по протяженности, уникальности природных ландшафтов, по специфике назначения.

С учетом потенциальных возможностей развития туристской и рекреационной деятельности КНПЗ на основе анализа имеющейся инфраструктуры туризма в близлежащих

населенных пунктах Коргалжынского района разработаны новые маршруты, предусматривающие знакомство посетителей заповедника с природными и историко-культурными ценностями его территории. При этом учитывался потенциал каждого населенного пункта для организации туристского обслуживания с предоставлением альтернативных видов деятельности, который необходимо использовать в целях социально-экономического развития местного населения.

До 2020 года территория заповедника определена концепцией развития туристской деятельности. Создать конкурентоспособный туристический продукт – это главная цель данной концепции. В период с 2015 по 2020 год планируется масштабное развитие уже действующих туристских направлений. Но для того, чтобы туризм развивался в нужном направлении необходимо: развить транспортные коммуникации; повысить качество оказываемых услуг; подготовку и переподготовку специализированных кадров; развить культуру туризма, оказываемых услуг; расширить и повысить эффективность работы рекламы и информации осуществления туризма.

Развитие экологического туризма на территории Коргалжынского государственного природного заповедника проводится согласно генеральному плану развития инфраструктуры, которое утверждено в соответствии с продуктом 6 Статьи 8 Закона РК «Об особо охраняемых природных территориях» [1].

Благодаря рекреационному потенциалу территории заповедника, в последние годы широко развиваются такие виды туризма как: пеший, конный, автотуры, сельский туризм и др. Несмотря на развитие многих видов туризма, основной упор приходится на экологический туризм, подразумевающий под собой принятие определенных и более строгих правил поведения, чем на обычных туристских маршрутах.

Все маршруты заповедника, а их всего три (рис.1), отличаются между собой по специфике назначения, они подразделяются на: рекреационно-познавательные, научно-познавательные, экологические и учебно-экологические. Отличаются маршруты и по способу передвижения, для удовлетворения потребностей различных групп туристов.

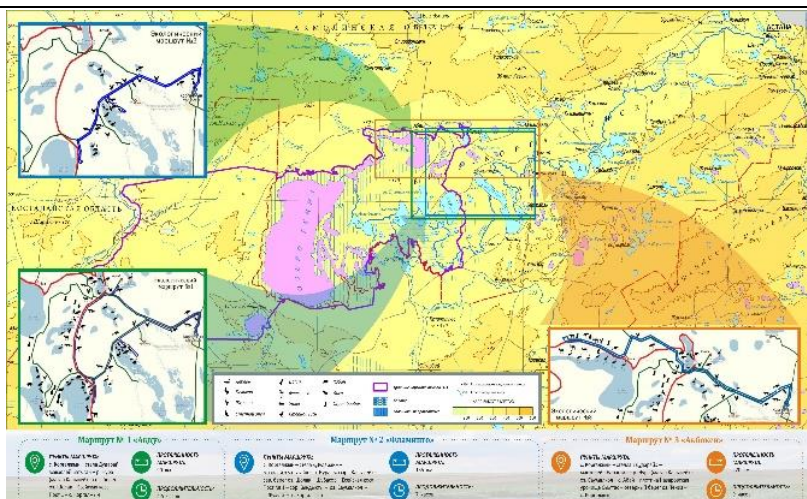


Рис. 1. Карта-схема экскурсионных маршрутов заповедника

При рассмотрении характеристики маршрутов, было определено, что благоприятным сезоном для их прохождения является май – август (сентябрь).

Различаются маршруты также и по продолжительности нахождения в пути: от 4-5

часов (самые короткие маршруты) до 9 часов (самые протяженные маршруты). Это, конечно же, зависит как от сложности маршрутов, так и от их протяженности. В таблице 1 можно рассмотреть маршруты. Помимо этого, тропы различаются и по максимальному количеству туристов в группе.

Таблица 1

Общая характеристика существующих туристических маршрутов на территории кгнз

| Название маршрута | Тип тропы по назначению | Тип тропы по построению трассы | Протяженность тропы |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Акку | Рекреационно-познавательный | Линейный | 90 км |
| Фламинго | Туристско-экскурсионный | Кольцевой | 155 км |
| Акбокен | Экологический | Линейно-радиальный | 220 км |

Из таблицы 1 с общими характеристиками маршрутов видно, что все маршруты разнообразны по своей структуре и организации. В настоящее время под понятием «экологическая тропа» или «экологический маршрут» подразумеваются разнообразные трактовки. Для осуществления нашей работы, более подходящим является следующее описание: экологическая тропа – это обустроенный и особо охраняемый прогулочно-познавательный маршрут, цель создания которого заключается, главным образом, в экологическом просвещении местного населения и туристов, посредством установки на маршруте информационных стендов и аншлагов [2,3].


При рассмотрении маршрутов важно отметить и особенности функционального зонирования территории заповедника, так как с этим связано осуществление определенных видов деятельности, которые возложены на каждую из функциональных зон. Это, в свою очередь, отражается и на организации туристических маршрутов.

Таким образом, существующие маршруты проходят в пределах двух функциональных зон: в

зоне туристской или рекреационной деятельности, а также в зоне ограниченной хозяйственной деятельности.

Оценив устройство каждого маршрута, с учётом всех природных особенностей, были созданы информационные стенды для удобства туристам. Данные информационные стенды позволят туристам ознакомиться с историей заповедника, культурным наследием, расскажут о природных особенностях территории, его животном и растительном мире.

Говоря о нынешнем функционировании исследуемых маршрутов, важно отметить, что необходимо их усовершенствование. Очень важно уделить внимание природоохранным мероприятиям, как проложение защитных настилов, строительство новых стоянок для отдыха, установление мусорных контейнеров. Информирование туристов, посредством установления информационных стендов и указателей, так же играет важную роль в организации маршрутов (рис.2,3,4).



Экомаршрут «Акку»


Общая протяженность - 90 км, время в пути - 7 часов
 Пункты маршрута: с.Коргалжын - стелла «Дударай» - мавзолей «Бытыгай» - р.Нура (мазар «Каныксей») - сев. берег озера Шолак - Есейская коса-пост № 1 - с. Коргалжын

Визит-центр «Птичий рай» «визитная карточка» КГПЗ


Стелла «Дударай» в честь присоединения Казахстана к России

Мавзолей Бытыгай-памятник архитектуры XIII-XIV веков. Единственный средневековый мавзолей в Казахстане


Мазар «Каныксей», возведенный из сырцового кирпича, датируется концом 18. - началом 19 века







Озеро Есей – первое и большое озеро заповедника, самое мелководное, площадь -48 км². Много рыбы, рыбоядных птиц




Колпица







Фламинго




Белая цапля



Журавль-красавка

Рис.2 Информационный щит экомаршрута «Акку»



Экомаршрут «Фламинго»


Общая протяженность - 155км, время в пути - 7 часов.
 Пункты маршрута: с.Коргалжын- стелла «Дударай» - мавзолей «Бытыгай» - р.Нура (мазар «Каныксей») - сев. берег озера Шолак - Шубарсор-Есейская коса-пост № 1-сор Кындыкты-озеро Саумалкол-с.Жумай-с. Коргалжын

Визит-центр «Птичий рай» «визитная карточка» КГПЗ


Стелла «Дударай» в честь присоединения Казахстана к России

Мавзолей Бытыгай-памятник архитектуры XIII-XIV веков. Единственный средневековый мавзолей в Казахстане


Мазар «Каныксей», возведенный из сырцового кирпича, датируется концом 18. - началом 19 века







Озеро Саумалколь – площадь -13 км². Максимальная глубина 1,2 м. Является излюбленным местом предолетных скоплений редкого вида – савки




Савки







Серошёрная поганка



Серый гусь



Серая цапля

Рис.3 Информационный щит экомаршрута «Фламинго»

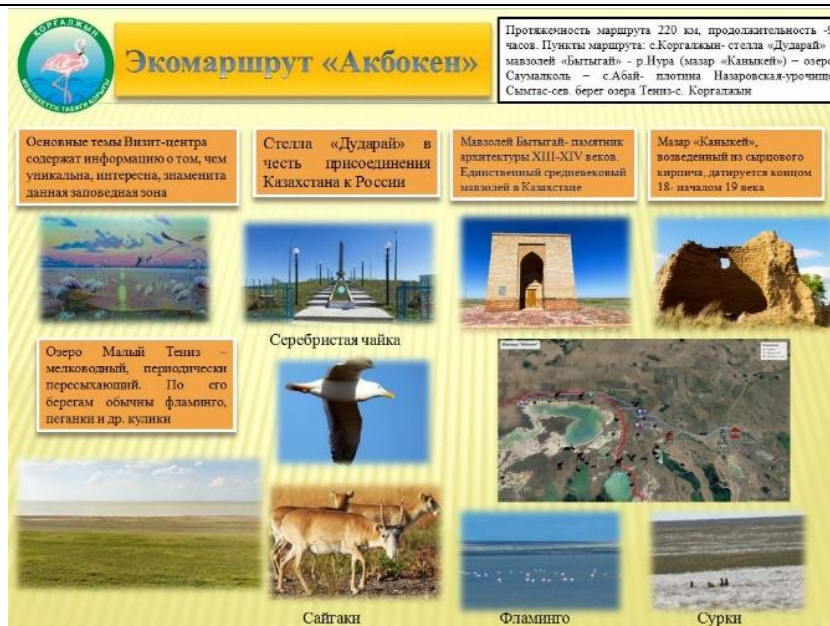


Рис.4 Информационный щит экомаршрута «Акбокен»

Список литературы:

1. Закон Республики Казахстан от 07.07.2006 № 175-3 «Об особо охраняемых природных территориях».
2. Ковшарь В.А. Кургальджинский заповедник // Заповедники и национальные парки Казахстана

(сост. А.А. Иващенко). Алматы: ТОО «Алматыкітап». 2006. - С.126-137.

3. Официальный сайт Коргалжинского заповедника [Электронный ресурс]: Режим доступа:<http://kor.bk.kz/ru/> (дата обращения – 12.04.2019).

УДК 338.001

КВАЗИКАПИТАЛОЕМКОСТЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Леонтьев Рудольф Георгиевич

*д-р экон. наук, профессор,
почетный работник высшего профессионального образования РФ,
главный научный сотрудник ВЦ ДВО РАН,
г. Хабаровск, Российская Федерация;*

QUASICAPACITY OF INFRASTRUCTURE AS STRATEGIC BENEFIT OF RIVER TRANSPORT

Leontyev R.G.

*Computer center of the Far East office Russian Academy of Sciences
Khabarovsk, Russia*

Аннотация. В статье рассмотрено стремление профессоров вуза морского и речного транспорта представить результаты «расчетов» удельных капитальных вложений в инфраструктуры различных видов транспорта, сравнение которых позволяет выявить «конкурентное» преимущество внутреннего водного транспорта (ВВТ), обосновывающее его приоритетное развитие. Доказано, что это стремление не получило должного воплощения, а лишь привело к неприемлемому распространению среди читателей рецензируемого журнала ложных представлений не только об особенностях ВВТ, но и о правилах авторской дискуссии о результатах оригинальных исследований в статьях.

Annotation. The article considers the desire of professors of the university of sea and river transport to present the results of the “calculations” of specific capital investments in the infrastructure of various modes of transport, a comparison of which reveals the “competitive” advantage of inland water transport (IWT), justifying its priority development. It is proved that this desire did not receive its proper implementation, but only led to the unacceptable spread among the readers of the peer-reviewed journal of false notions not only about the specifics of weapons and military equipment, but also about the rules of the author’s discussion about the results of original research in articles.

Ключевые слова: Внутренний водный транспорт, стратегическое («конкурентное») преимущества, приоритетное развитие, капиталоемкость инфраструктуры, удельные капиталовложения, минимальные объемы финансирования.